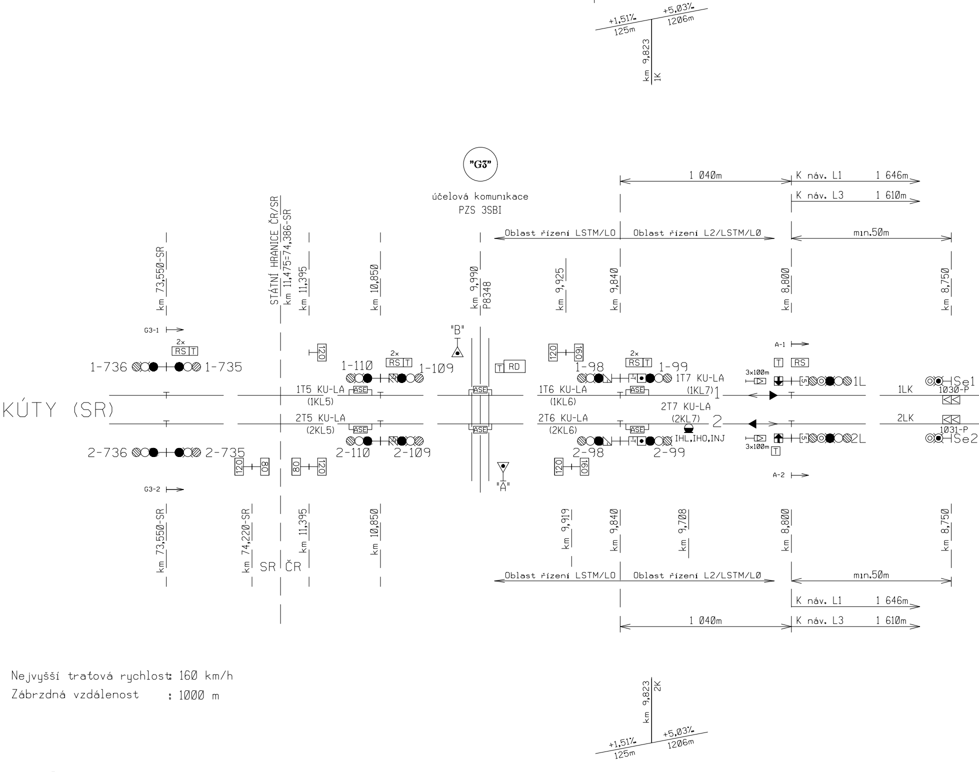
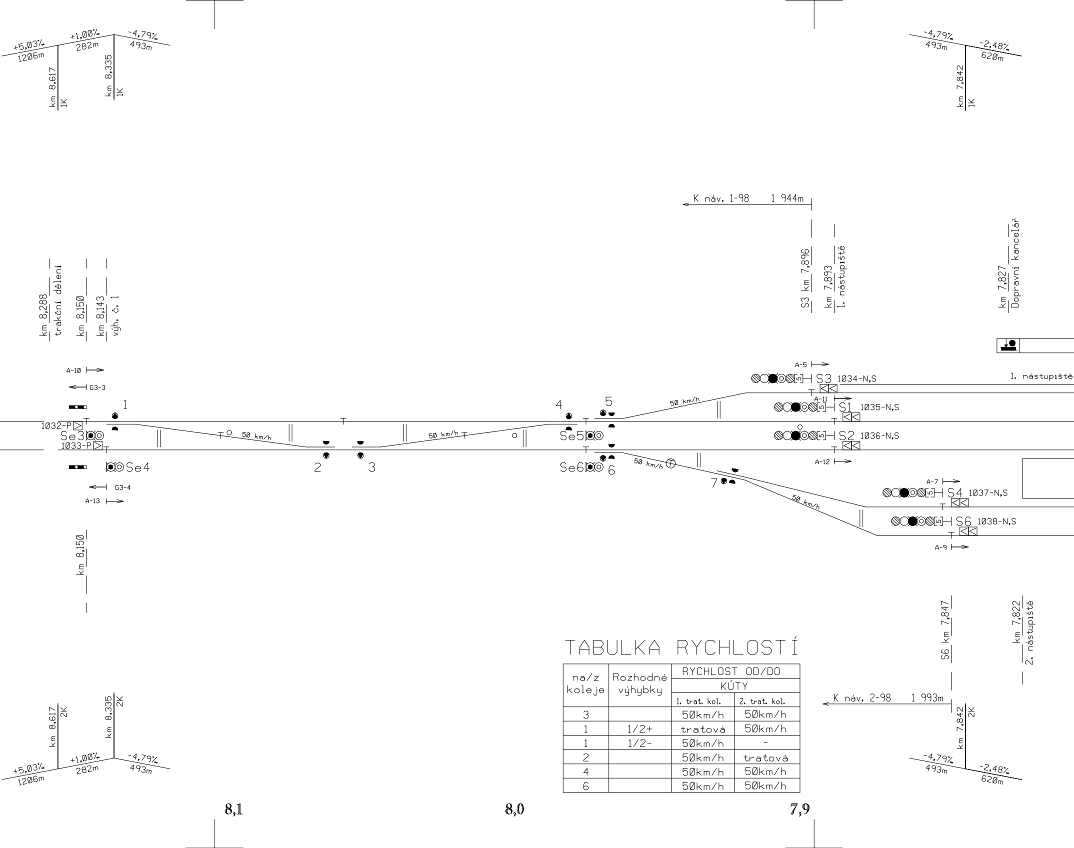

+1,51‰
125m
+5,03‰
1206m
km 9,823
1K
"G3"
účelová komunikace
PZS 3SBI
1 040m
K náv. L1
1 646m
K náv. L3
1 610m
Oblast řízení LSTM/LO
Oblast řízení L2/LSTM/L0
min.50m
km 73,550-SR
STÁTNÍ HRANICE ČR/SR
km 11,475=74,386-SR
km 11,395
km 10,850
km 9,990
P8348
km 9,925
km 9,840
km 8,800
km 8,750
G3-1
2x
RS
T
1-736
1-735
120
1-110
1-109
"B"
RD
160
1-98
1-99
1T7 KU-LA
(1KL7)
A-1
3x100m
1L
Se1
1030-P
1LK
KÚTY (SR)
1T5 KU-LA
(1KL5)
ASE
1T6 KU-LA
(1KL6)
1
2T7 KU-LA
(2KL7)
2
2LK
2T5 KU-LA
(2KL5)
2T6 KU-LA
(2KL6)
1031-P
IHL,IHO,INJ
2L
Se2
2-736
2-735
80
2-110
2-109
2-98
2-99
"A"
A-2
G3-2
km 74,220-SR
km 9,919
km 9,708
SR
ČR
km 9,823
2K

Nejvyšší traťová rychlost: 160 km/h

Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Poznámky:

km 74,386-SR… kilometrická poloha udána v kilometráži Slovenské Republiky


+5,03‰
1206m
+1,00‰
282m
-4,79‰
493m
km 8,617 1K
km 8,335 1K
-4,79‰
493m
-2,48‰
620m
km 7,842 1K
K náv. 1-98 1 944m
S3 km 7,896
km 7,893 1. nástupiště
km 7,827 Dopravní kancelář
km 8,288 trakční dělení
km 8,150
km 8,143 výh. č. 1
A-10
G3-3
1
1032-P
Se3
1033-P
Se4
G3-4
A-13
50 km/h
50 km/h
2
3
4
5
Se5
Se6
6
50 km/h
7
50 km/h
50 km/h
A-5
S3 1034-N,S
1. nástupiště
A-11
S1 1035-N,S
S2 1036-N,S
A-12
A-7
S4 1037-N,S
S6 1038-N,S
A-9
km 8,150
S6 km 7,847
km 7,822 2. nástupiště
K náv. 2-98 1 993m
km 8,617 2K
km 8,335 2K
+5,03‰
1206m
+1,00‰
282m
-4,79‰
493m
km 7,842 2K
-4,79‰
493m
-2,48‰
620m
8,1
8,0
7,9

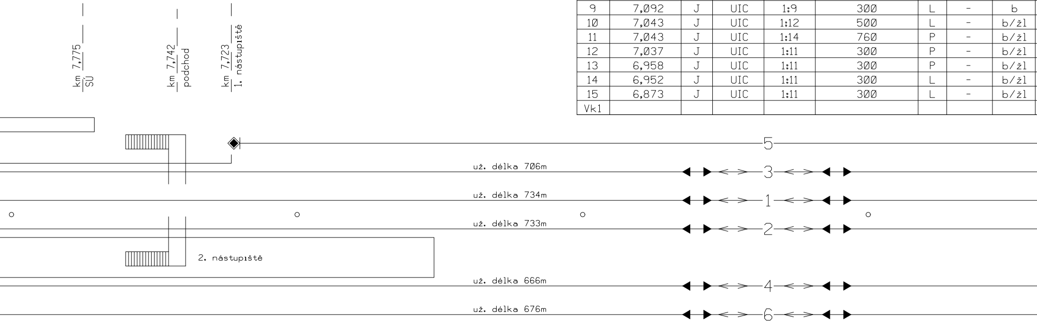
TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO KÚTY	
		1. trat. kol.	2. trat. kol.
3		50km/h	50km/h
1	1/2+	tratová	50km/h
1	1/2-	50km/h	-
2		50km/h	tratová
4		50km/h	50km/h
6		50km/h	50km/h

ŽST LANŽHOT

TABULKA

Číslo	Km	Druh	Soustava železnič. svršku	Poměr odbočení	Poloměr oblouku	Směr	Poloha výměníku	Druh pražců
1	8,143	J	UIC	1:11	300	P	-	b/žl
2	8,063	J	UIC	1:11	300	P	-	b/žl
3	8,057	J	UIC	1:11	300	L	-	b/žl
4	7,978	J	UIC	1:11	300	L	-	b/žl
5	7,972	J	UIC	1:11	300	L	-	b/žl
6	7,972	J	UIC	1:11	300	P	-	b/žl
7	7,932	J	UIC	1:11	300	P	-	b
8	7,114	O	UIC	1:9	300(760/496,252)	L	-	b
9	7,092	J	UIC	1:9	300	L	-	b
10	7,043	J	UIC	1:12	500	L	-	b/žl
11	7,043	J	UIC	1:14	760	P	-	b/žl
12	7,037	J	UIC	1:11	300	P	-	b/žl
13	6,958	J	UIC	1:11	300	P	-	b/žl
14	6,952	J	UIC	1:11	300	L	-	b/žl
15	6,873	J	UIC	1:11	300	L	-	b/žl
Vk1								

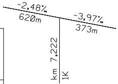

km 7,775 / SÚ
km 7,742 / podchod
km 7,723 / 1. nástupiště
5
už. délka 706m
3
už. délka 734m
1
už. délka 733m
2
2. nástupiště
už. délka 666m
4
už. délka 676m
6
km 7,652 / 2. nástupiště
7,8
7,7
7,6
7,5

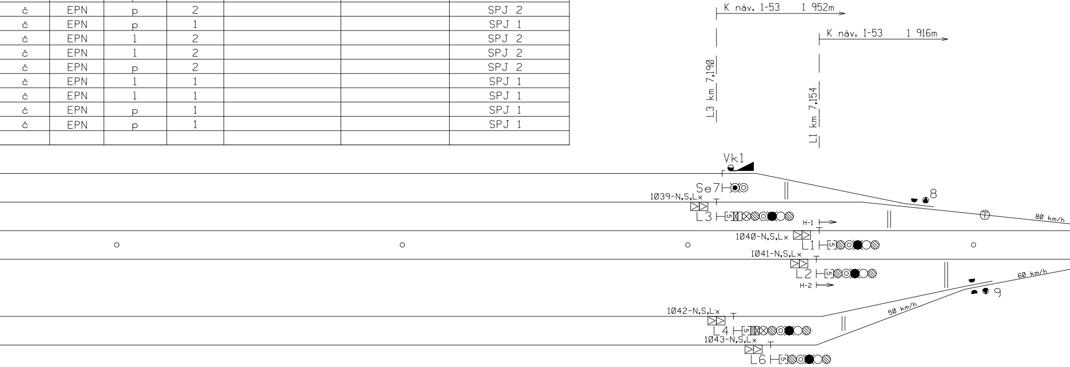
TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1L	8,800	Se1	8,750
2L	8,800	Se2	8,750
1-99	9,840	Se3	8,150
2-99	9,840	Se4	8,143
S3	7,896	Se5	7,975
S1	7,888	Se6	7,975
S2	7,888		
S4	7,850		
S6	7,847		

VÝHYBEK

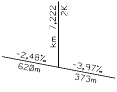
Závěr	Přestavník	Poloha přestavníku	Snímač polohy	Zámek v základní poloze	 v opačné poloze	Poznámka
č	EPN	l	1			SPJ 1
č	EPN	l	1			SPJ 1
č	EPN	p	1			SPJ 1
č	EPN	p	1			SPJ 1
č	EPN	l	2			SPJ 2
č	EPN	p	2			SPJ 2
č	EPN	p	2			SPJ 2
č	EPN	p	1			SPJ 1
č	EPN	l	2			SPJ 2
č	EPN	l	2			SPJ 2
č	EPN	p	2			SPJ 2
č	EPN	l	1			SPJ 1
č	EPN	l	1			SPJ 1
č	EPN	p	1			SPJ 1
č	EPN	p	1			SPJ 1


-2,48‰
620m
-3,97‰
373m
km 7,222
1K


K náv. 1-53 1 952m
K náv. 1-53 1 916m
L3 km 7,190
L1 km 7,154
Vk1
Se7
8
1039-N,S,Lx
L3
H-1
80 km/h
1040-N,S,Lx
L1
1041-N,S,Lx
L2
H-2
60 km/h
9
50 km/h
1042-N,S,Lx
L4
1043-N,S,Lx
L6

TABULKA NÁVĚSTIDEL

Název	Poloha v km	Název	Poloha v km
1S	6,520	Se7	7,188
2S	6,520	Se8	7,041
1-52	5,238	Se9	7,041
2-52	5,238	Se10	6,872
L3	7,190	Se11	6,866
L1	7,154	Se12	6,607
L2	7,155	Se13	6,607
L4	7,184		
L6	7,171		


km 7,222
2K
-2,48‰
620m
-3,97‰
373m

TABULKA RYCHLOSTÍ

na/z koleje	Rozhodné výhybky	RYCHLOST OD/DO BŘECLAV	
		1. trat. kol.	2. trat. kol.
3		80km/h	50km/h
1	14/15+	tratová	50km/h
1	14/15-	50km/h	-
2		50km/h	tratová
4		50km/h	60km/h
6		50km/h	50km/h

7,4

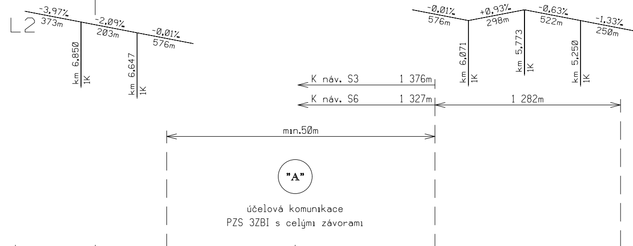
7,3

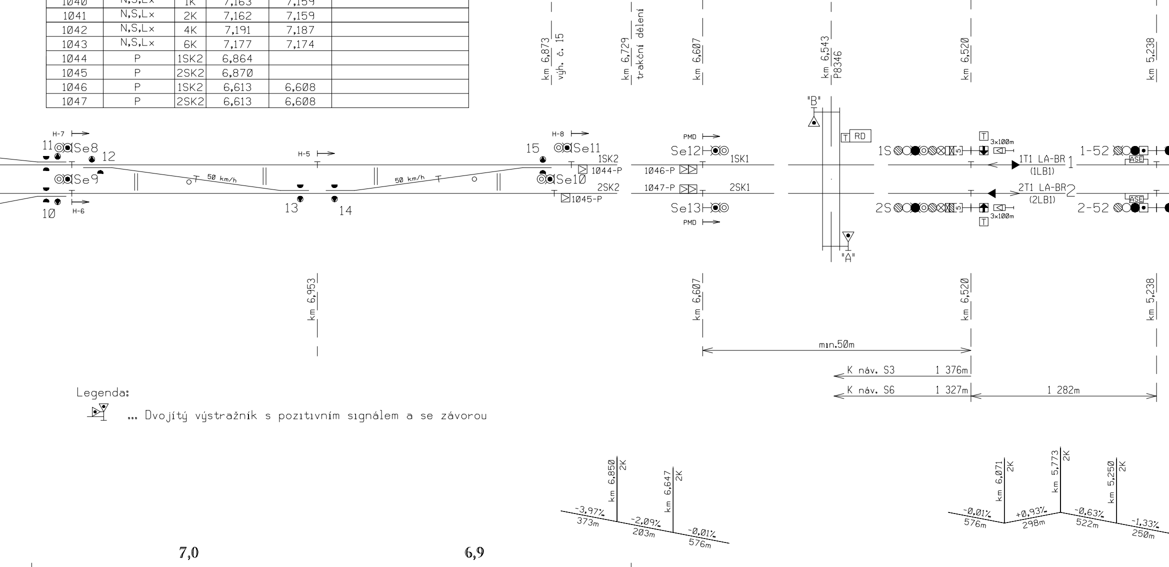
7,2

7,1

TABULKA BALÍZ SYSTÉMU ERTMS / ETCS L2

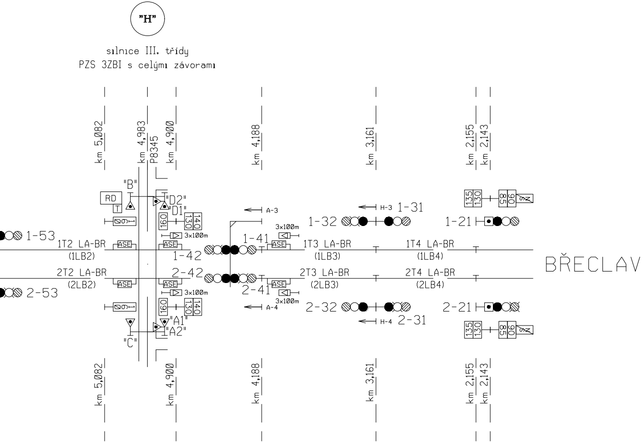
Označení BG	Typ	Umístění Kolej	 Poloha ref. balízy	 Poloha další balízy	Poznámka
1030	P	1LK	8,747	8,751	
1031	P	2LK	8,748	8,752	
1032	P	1LK	8,151		
1033	P	2LK	8,144		
1034	N,S	3K	7,891	7,894	
1035	N,S	1K	7,881	7,885	
1036	N,S	2K	7,881	7,884	
1037	N,S	4K	7,842	7,845	
1038	N,S	6K	7,840	7,844	
1039	N,S,Lx	3K	7,196	7,193	
1040	N,S,Lx	1K	7,163	7,159	
1041	N,S,Lx	2K	7,162	7,159	
1042	N,S,Lx	4K	7,191	7,187	
1043	N,S,Lx	6K	7,177	7,174	
1044	P	1SK2	6,864		
1045	P	2SK2	6,870		
1046	P	1SK2	6,613	6,608	
1047	P	2SK2	6,613	6,608	


-3,97‰ 373m
-2,09‰ 203m
-0,01‰ 576m
km 6,850 1K
km 6,647 1K
-0,01‰ 576m
+0,93‰ 298m
-0,63‰ 522m
-1,33‰ 250m
km 6,071 1K
km 5,773 1K
km 5,250 1K
K náv. S3 1 376m
K náv. S6 1 327m
1 282m
min.50m
"A"
účelová komunikace
PZS 3ZBI s celými závorami


km 6,873 výh. č. 15
km 6,729 trakční dělení
km 6,607
km 6,543 P8346
km 6,520
km 5,238
H-7
11
Se8
12
Se9
10
H-6
H-5
50 km/h
13
14
50 km/h
H-8
15
Se11
1SK2
1044-P
Se10
2SK2
1045-P
PMD
Se12
1046-P
1SK1
1047-P
2SK1
Se13
PMD
"B"
RD
"A"
1S
3x100m
1T1 LA-BR
(1LB1)
1
2T1 LA-BR
(2LB1)
2
2S
3x100m
1-52
ASE
2-52
ASE
km 6,953
km 6,607
km 6,520
km 5,238
min.50m
K náv. S3 1 376m
K náv. S6 1 327m
1 282m
km 6,850 2K
km 6,647 2K
-3,97‰ 373m
-2,09‰ 203m
-0,01‰ 576m
km 6,071 2K
km 5,773 2K
km 5,250 2K
-0,01‰ 576m
+0,93‰ 298m
-0,63‰ 522m
-1,33‰ 250m
7,0
6,9

Legenda:

… Dvojitý výstražník s pozitivním signálem a se závorou


"H"
silnice III. třídy
PZS 3ZBI s celými závorami
km 5,082
km 4,983
P8345
km 4,900
km 4,188
km 3,161
km 2,155
km 2,143
"B"
RD
T
"D2"
"D1"
160
130
140
3x100m
A-3
1-32
H-3
1-31
1-21
135
130
85
90
1-53
1T2 LA-BR
(1LB2)
ASE
1-42
1-41
1T3 LA-BR
(1LB3)
1T4 LA-BR
(1LB4)
BŘECLAV
2T2 LA-BR
(2LB2)
2-42
2-41
2T3 LA-BR
(2LB3)
2T4 LA-BR
(2LB4)
2-53
A-4
2-32
2-21
H-4
2-31
"A1"
"A2"
"C"

Nejvyšší traťová rychlost: 160 km/h
Zábrzdná vzdálenost : 1000 m

Datum: 31.3.2021
Vypracoval: Ing. Stanislav Pohl

Elektronické SZZ
Zpracováno kreslícím programem MicroStation

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Tomáš Klement

Podepsal Tomáš Klement
DN: cn=Tomáš Klement, c=CZ, o=Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ou=1006924, email=tklement@sudop-brno.cz
Umístění ČKAIT - 1006924
Datum: 2024.10.09 09:21:25 +02'00'

Podpis:
Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Kadla

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: **Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**
Zástupce investora: **Stavební správa východ**
Adresa: **Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:
T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Zhotovitel části/objektu: **SUDOP BRNO, spol. s r.o.**
Adresa: Kounicova 26, 611 36 Brno
Kontakt:
T: +420 972 625 804
E: sudop@sudop-brno.cz

SUDOP BRNO

Hlavní projektant (HIP): **Ing. Jiří Pelc**
Specialista: **Ing. Jan Zářecký**

Název stavby/akce: **Zvýšení trakčního výkonu TNS Břeclav**
Označení investora: **S622000531**
Zakázka: **23074-01**
Název části: Zabezpečovací zařízení
Označení části: **D.1.1**
Název objektu/dílčí části: Zabezpečovací zařízení
Označení objektu/komplexu: **Objekty dle seznamu PK 28-01-08**
Název přílohy: ŽST Lanžhot, úprava SZZ
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy (typ/pořadí): **2. 201**
Odpovědný projektant: Ing. Jan Zářecký
Zpracovatel přílohy: Tomáš Klement
Měřítko: -
Formáty: -
Stupeň dokumentace: **DUSL**
Kraj: Jihomoravský
Katastrální území: viz. příloha A.
TUDU: viz. příloha A.
Smluvní datum zpracování: **30.09.2024**

Označení investora:	*Stupeň dokumentace:*	*Část:*	*Objekt:*	*Podobjekt:*	*Příloha:*	*Revize:*
S622000531	_DUSL	_D11XX	_PK280108	_XX	_2_201	000